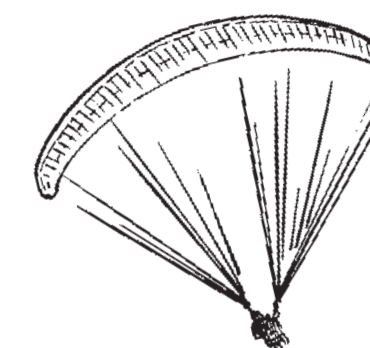




Le Vol Libre à la Forclaz : toute une histoire !

Paragliding and hang gliding at La Forclaz: what a story!

Dès 1975, les passionnés de vol libre ont repéré le grand intérêt du Col de la Forclaz pour la pratique du deltaplane. Le parapente s'y est tout naturellement développé lui aussi, à partir de 1985. C'est aujourd'hui un site de vol libre de premier plan au niveau national, réputé internationalement pour son intérêt technique combiné à de magnifiques paysages.

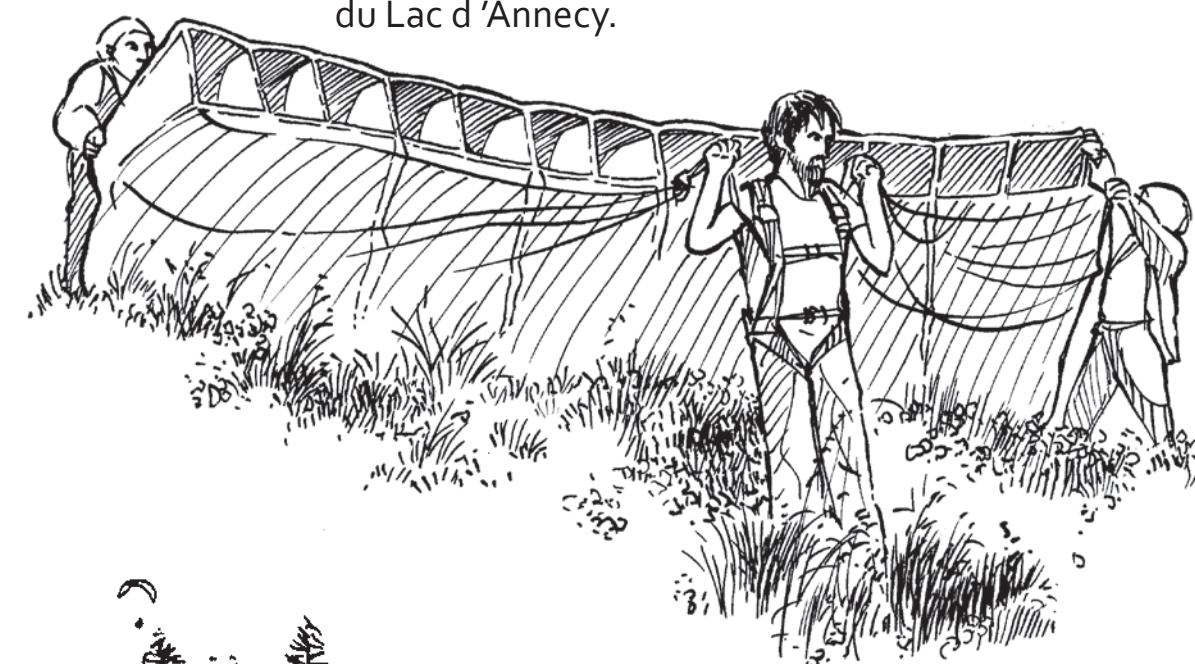


De l'altitude, une route, une pente....
Some altitude, a road, a slope

Des pentes bien exposées par rapport au vent, situées à 800 m de dénivellation au-dessus du lac, facilement accessibles par la route : le paradis des deltistes !

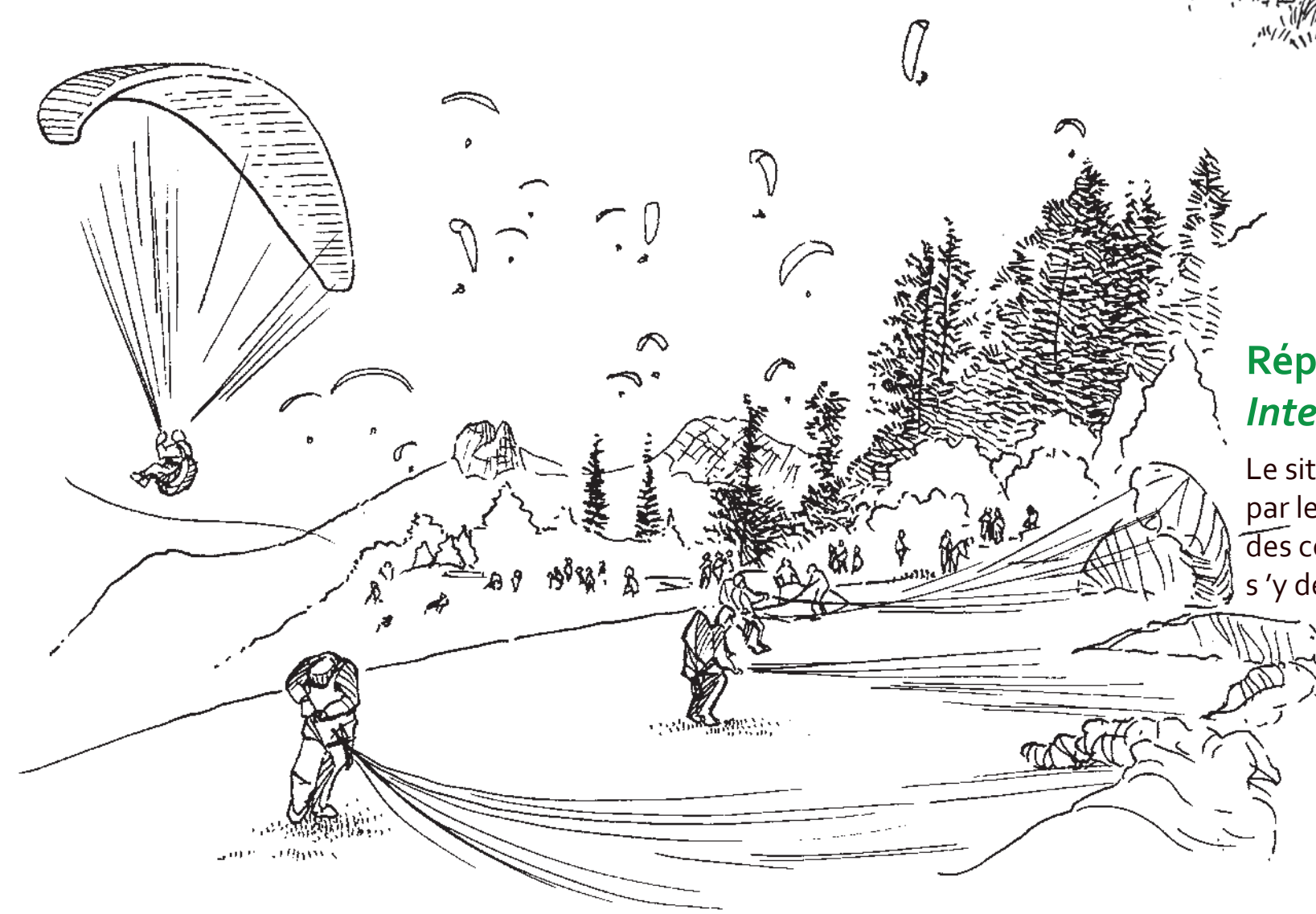
Né en Haute-Savoie
Born in Haute-Savoie

La pratique du parapente en France est née en 1978 à Mieussy en Haute-Savoie, où des parachutistes s'amusaient à décoller en courant sur des pentes de montagne. D'autres pionniers ont rapidement développé cette nouvelle activité dans le secteur du Lac d'Annecy.



L 'empreinte du vol libre
The mark of free flight

Au fil du temps, d'anciens décollages ont été abandonnés au profit de sites plus favorables et aménagés de manière à limiter l'impact sur l'environnement dû à une très forte fréquentation par les pilotes et les spectateurs.



Réputation internationale
International reputation

Le site de Montmin-Col de la Forclaz est connu par les parapentistes du monde entier, des compétitions internationales de haut-niveau s'y déroulent régulièrement.

Montmin: un village entre lac et montagne

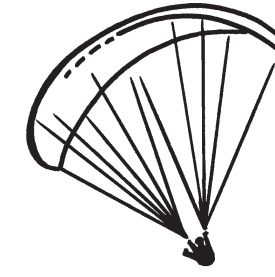
Montmin: a village between lakes and mountains



Tourisme et loisirs toutes saisons All-season tourism and recreation

Le territoire offre de nombreuses possibilités de loisirs en été (randonnée, escalade, canyoning, vol libre,...) et en hiver avec les remontées mécaniques du col de la Forclaz.

Installé en balcon au-dessus du lac d'Annecy entre 600 et 2351 m d'altitude, le territoire de Montmin est constitué de forêts profondes et de vastes alpages qui grimpent jusqu'aux falaises du massif de la Tournette. La qualité de vie qu'on y trouve doit beaucoup à la quiétude des lieux et à l'ampleur des paysages.



Pointe de la Beccaz
2041 m

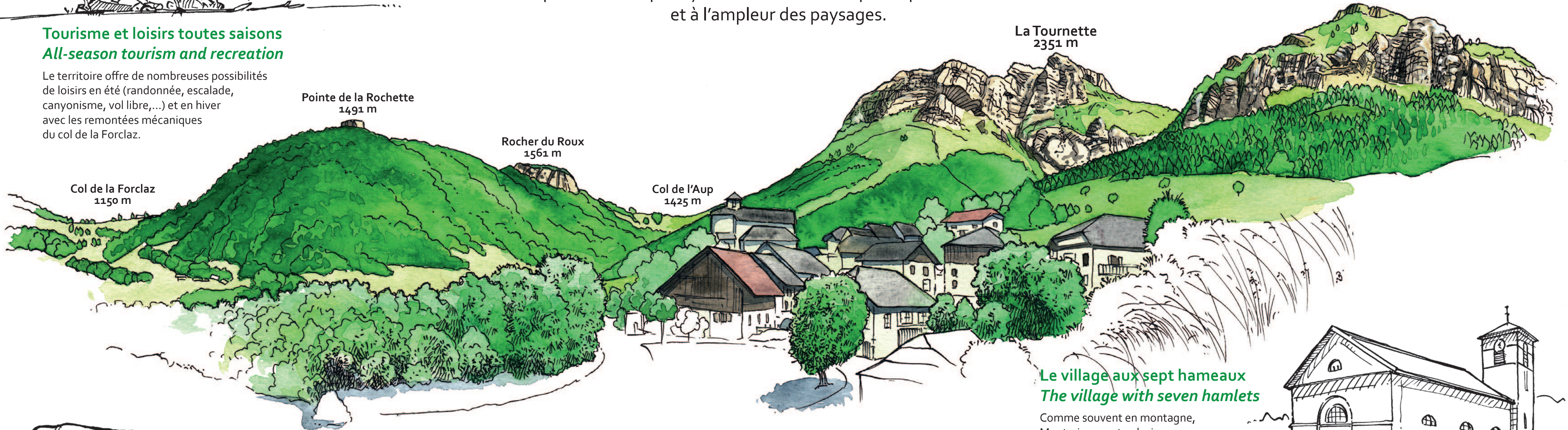
La Tournette
2351 m

Pointe de la Rochette
1491 m

Rocher du Roux
1561 m

Col de l'Aup
1425 m

Col de la Forclaz
1150 m



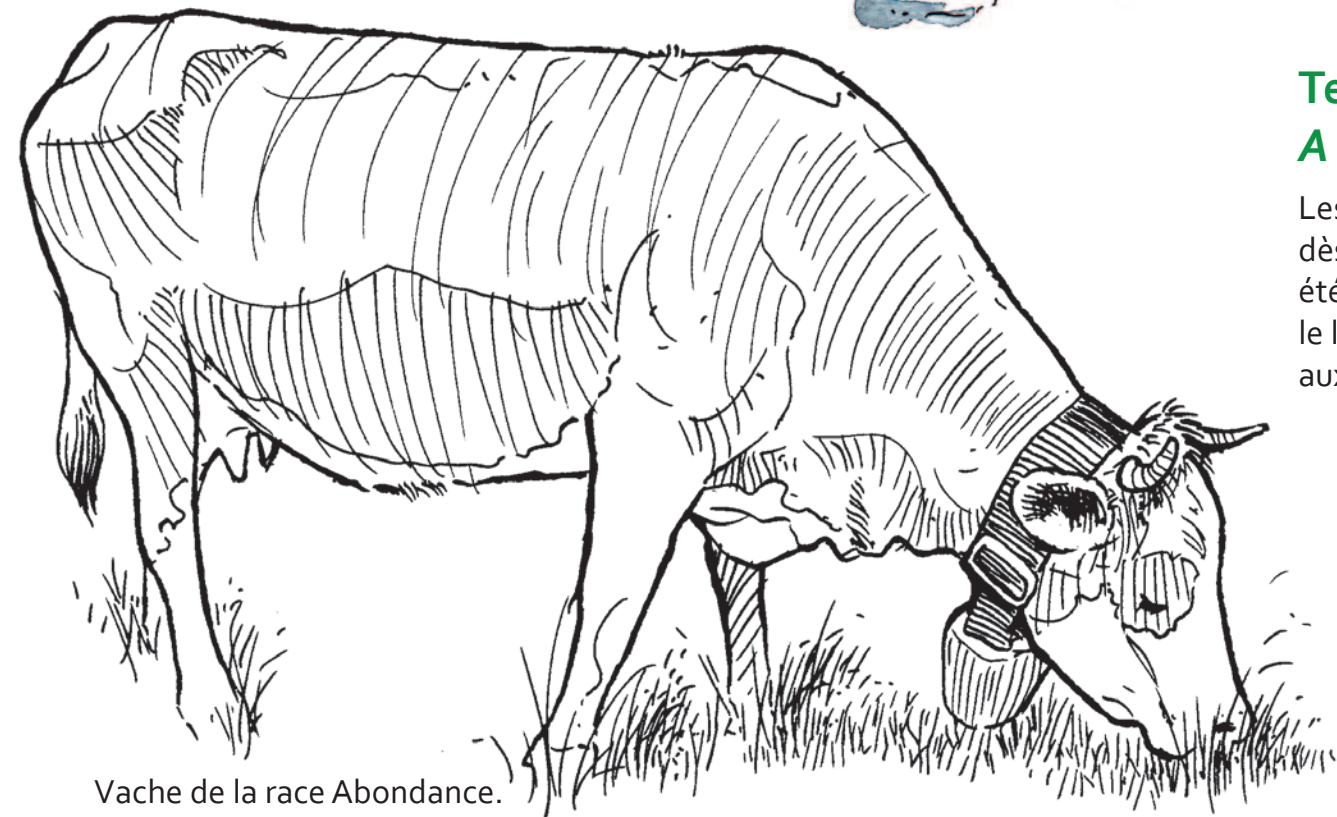
Le village aux sept hameaux The village with seven hamlets

Comme souvent en montagne, Montmin compte plusieurs hameaux, dont le chef-lieu qui regroupe la mairie et l'église. Les principales activités économiques locales sont l'élevage laitier et le tourisme.

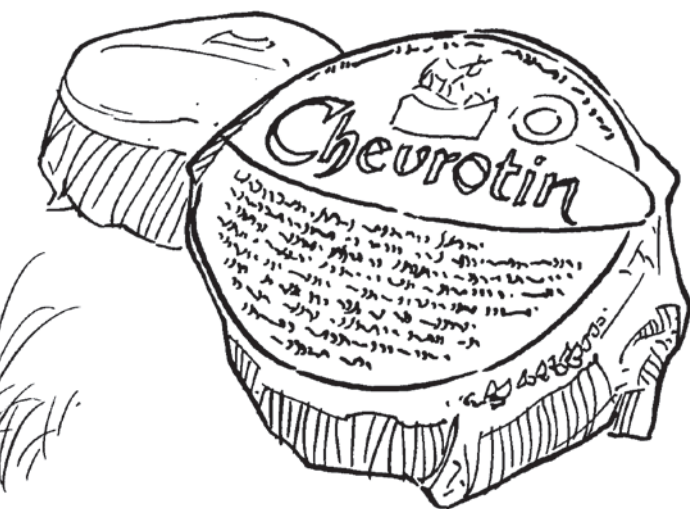
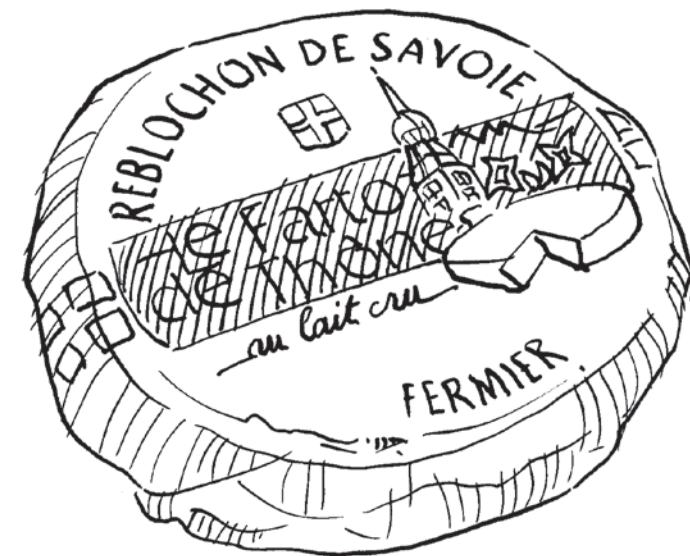


Terre d'élevage ...et de fromages A land of farming... and of cheeses

Les alpages gagnés sur la forêt d'épicéas dès le Moyen-Age continuent de fournir en été de riches herbages aux troupeaux dont le lait est utilisé pour produire des fromages aux appellations réputées.



Vache de la race Abondance.



Delta et parapente : comme un air de famille...

Paragliding and hang gliding: a family resemblance...

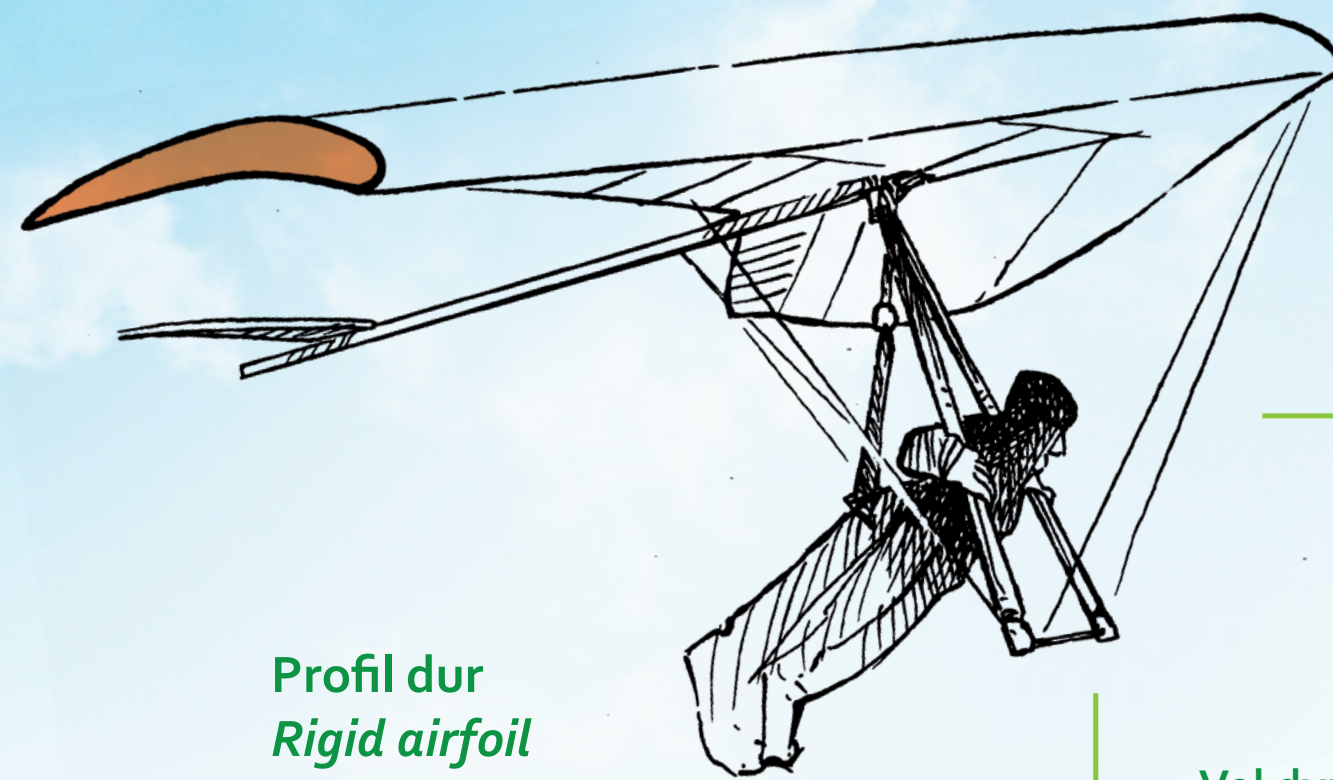
Un parapente n'a rien à voir avec les parachutes d'autrefois : comme le deltaplane, il a la forme d'une aile d'avion quand on le regarde de profil. C'est cette forme bien particulière qui leur permet de ne pas tomber.

Mais comment rester en l'air sans moteur ?



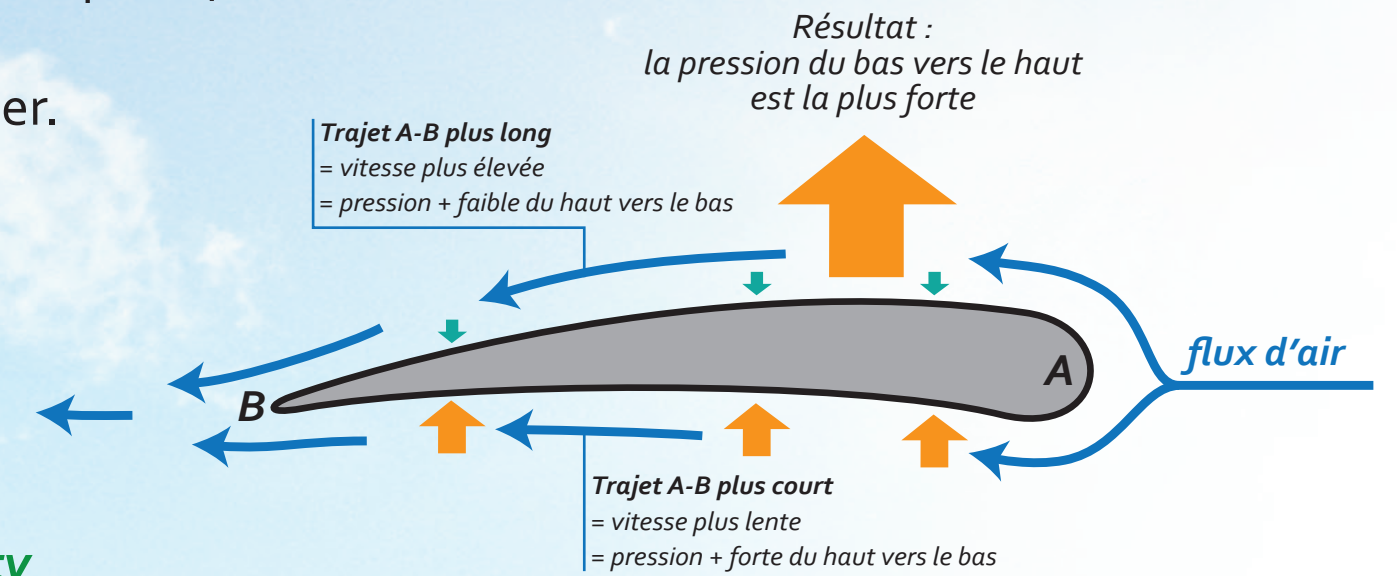
Profil mou Soft airfoil

Le parapente est un assemblage de plusieurs « caissons » en tissu, dans lesquels l'air s'engouffre afin de lui donner un profil en forme d'aile d'avion.



Profil dur Rigid airfoil

Le profil en aile d'avion du deltaplane est obtenu en tendant la toile sur une structure rigide.



Vaincre la gravité Conquering gravity

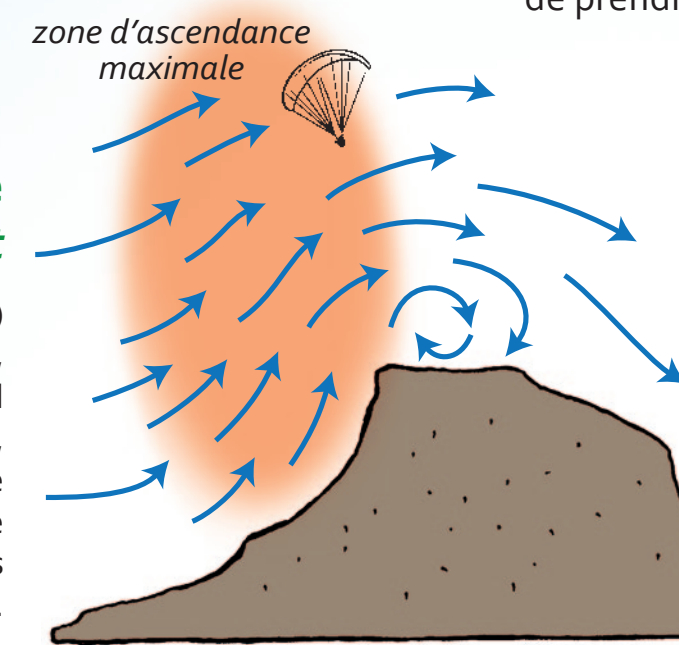
Quand l'aile avance dans l'air, les filets d'air circulant sur sa face supérieure et inférieure ne vont pas à la même vitesse, ce qui entraîne une différence entre les pressions verticales qui s'exercent sur ces 2 faces. C'est la pression verticale du bas vers le haut qui l'emporte et compense la gravité en maintenant en l'air l'aile et son pilote.

Monter plus haut Climbing higher

Une fois en l'air, les pilotes ont 2 moyens de prendre de l'altitude.

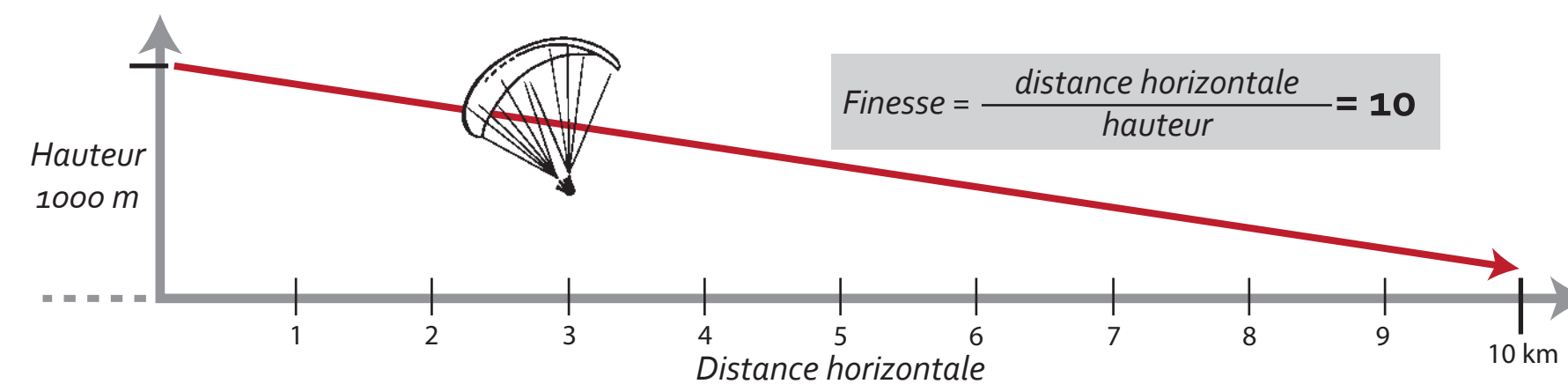
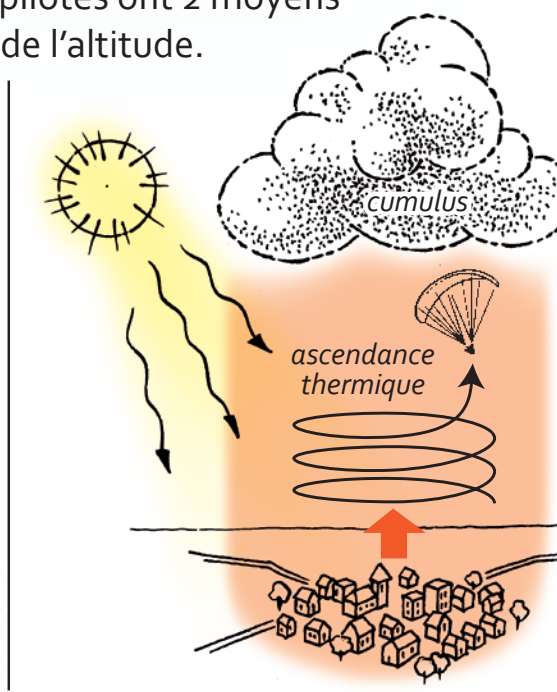
Vol dynamique Dynamic flight

(« soaring » en anglais) En arrivant face à un relief, la trajectoire du vent prend une composante verticale, créant une zone d'ascendance dans laquelle les pilotes peuvent monter.



Vol thermique Thermal flight

L'échauffement du sol par le soleil déclenche des mouvements ascendants d'air chaud dans lesquels il est possible de s'élever en décrivant de larges cercles, comme un rapace.



Se laisser planer... Letting one's self glide...

La capacité d'un aéronef à voler loin sans moteur ni ascendance se mesure par la valeur de sa « finesse », c'est à dire la distance horizontale qu'il peut parcourir par rapport à la hauteur d'où il est parti.

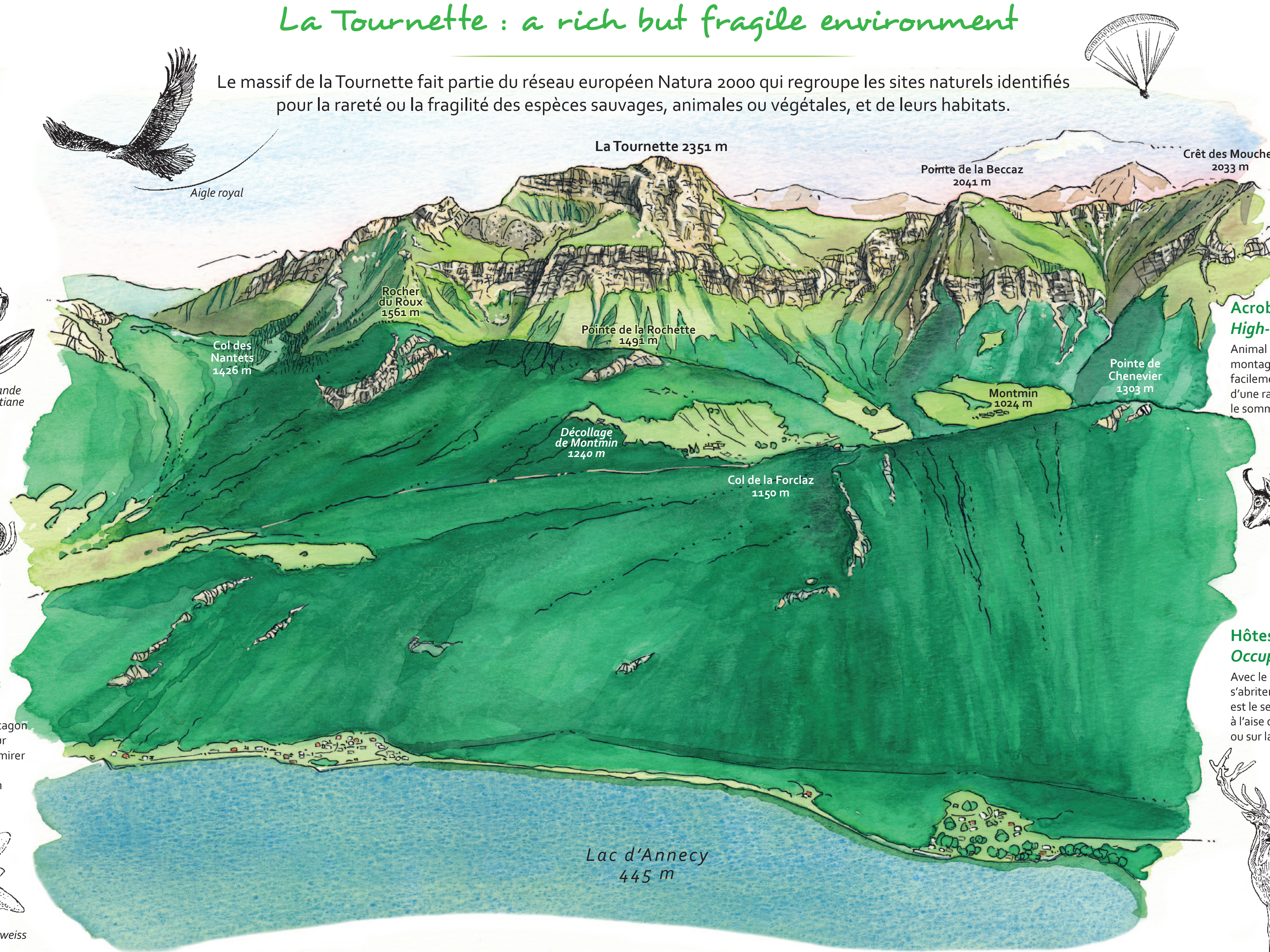
Un parapente a une finesse de 10(*), un deltaplane de 15, un planeur de 60 !
(*) soit 10 km parcourus avec 1000 m de dénivellation au départ

La Tournette : un milieu riche, mais fragile

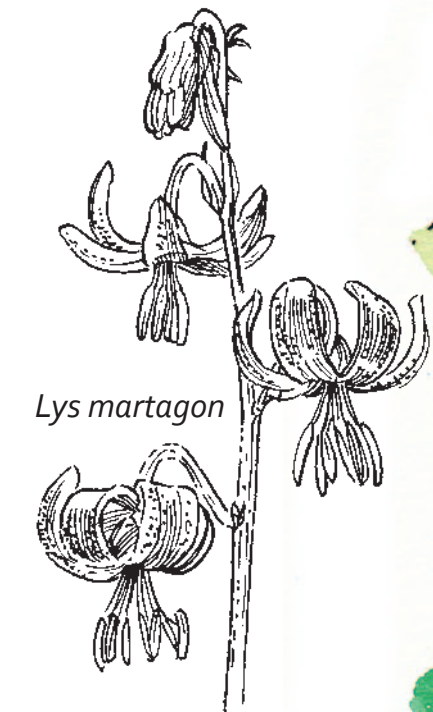
La Tournette : a rich but fragile environment



Le massif de la Tournette fait partie du réseau européen Natura 2000 qui regroupe les sites naturels identifiés pour la rareté ou la fragilité des espèces sauvages, animales ou végétales, et de leurs habitats.



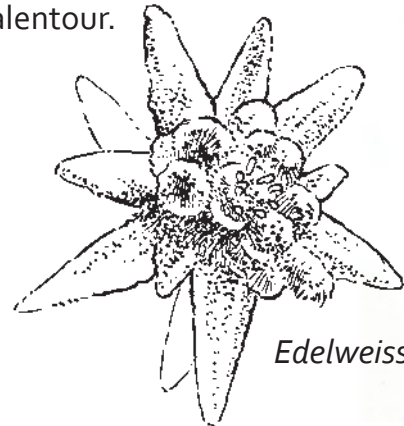
Grande gentiane



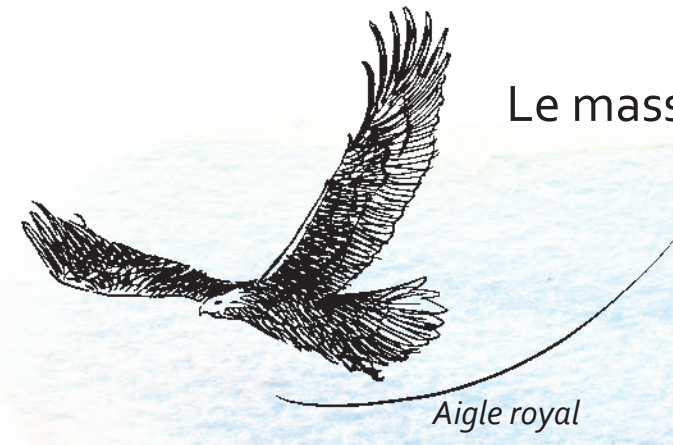
Lys martagon

Au fil des saisons Over the seasons

L'edelweiss et le lys martagon ne fleurissent qu'au coeur de l'été, mais on peut admirer la grande gentiane tout au long de la belle saison dans les alpages alentours.



Edelweiss



Aigle royal



La Tournette 2351 m

Pointe de la Beccaz 2041 m

Crêt des Mouches 2033 m

Rocher du Roux 1561 m

Pointe de la Rochette 1491 m

Col des Nantets 1426 m

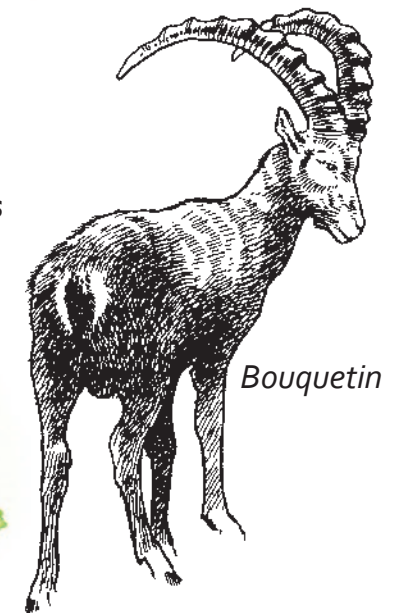
Décollage de Montmin 1240 m

Col de la Forclaz 1150 m

Montmin 1024 m

Pointe de Chenevier 1303 m

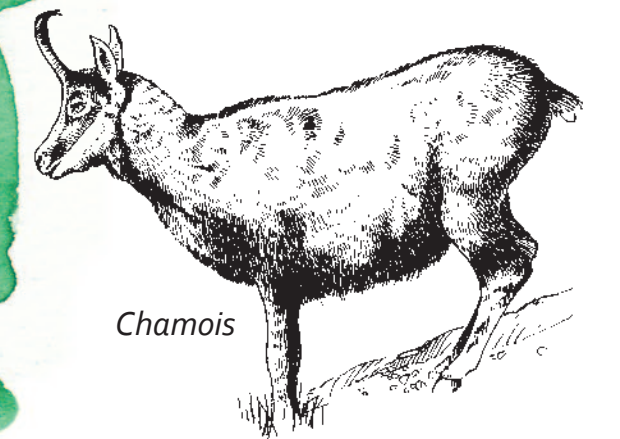
Lac d'Annecy 445 m



Bouquetin

Acrobate d'altitude High-altitude acrobat

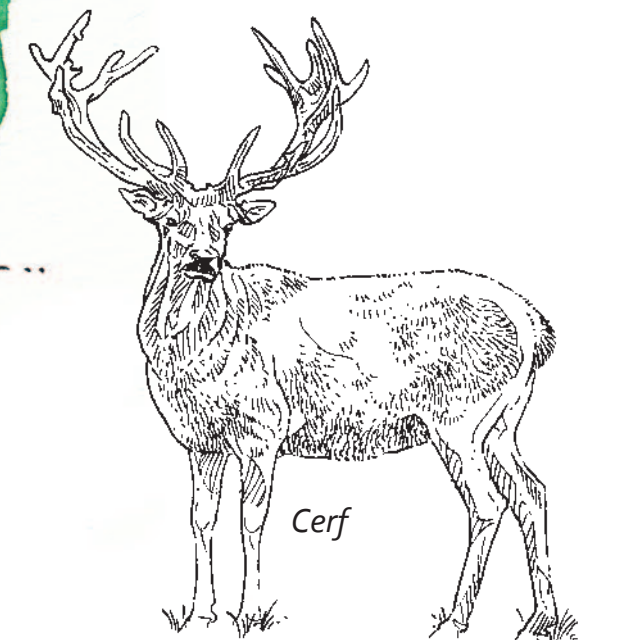
Animal emblématique des falaises montagnardes, le bouquetin est facilement visible à l'occasion d'une randonnée vers le sommet de la Tournette.



Chamois

Hôtes de la forêt Occupants of the forest

Avec le chevreuil, les cerfs et chamois s'abritent en forêt. Mais le chamois est le seul à être également très à l'aise dans les barres rocheuses ou sur la neige.



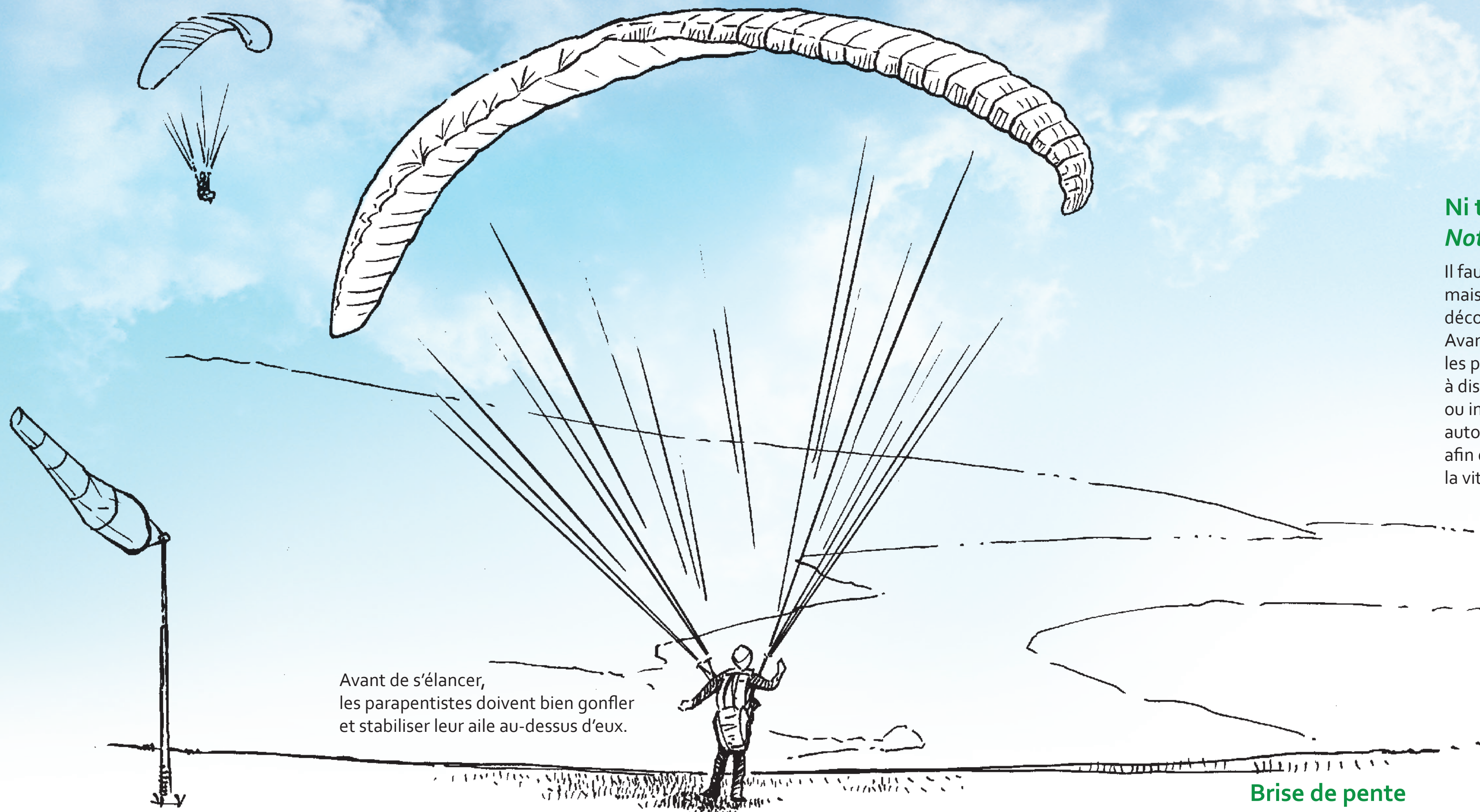
Cerf

Décoller : de la pente et du vent

Take off: some slope and some wind



La pente permet aux pilotes de quitter progressivement le sol tout en prenant assez de vitesse pour être portés par leur aile.
Le vent qui arrive de face augmente encore la vitesse de l'aile qui avance dans l'air, ce qui facilite d'autant le décollage.



Avant de s'élancer, les parapentistes doivent bien gonfler et stabiliser leur aile au-dessus d'eux.

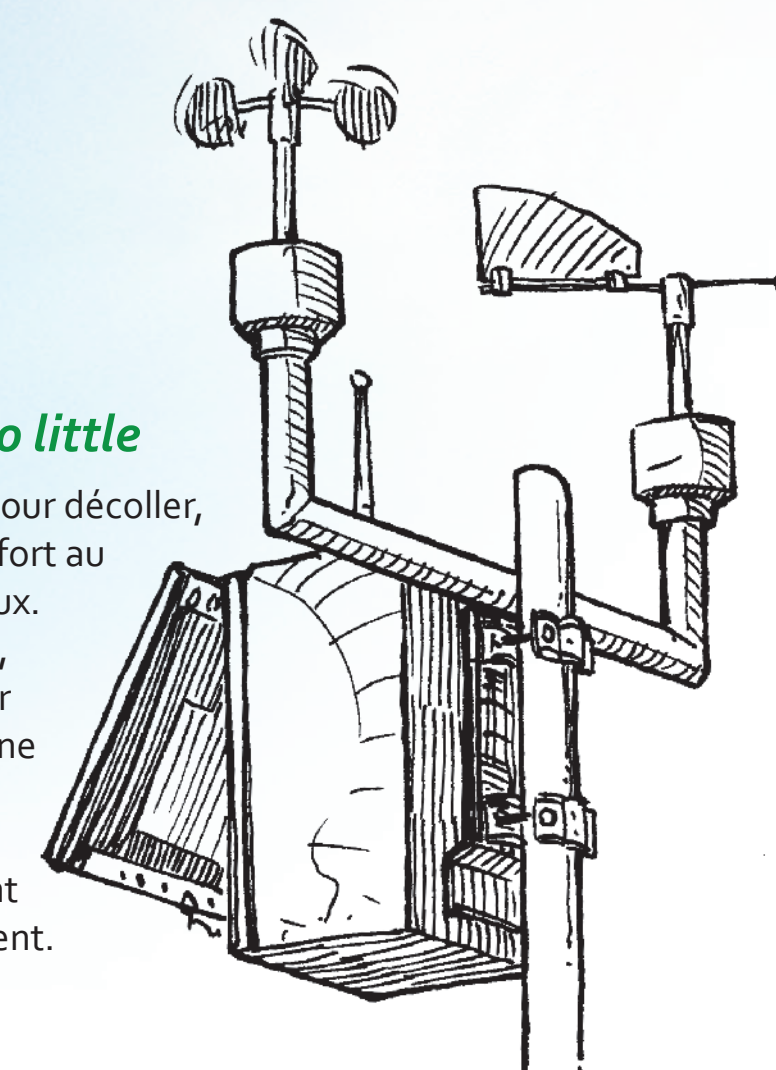


Toujours par vent de face
Always with a headwind

Tous les engins volants doivent décoller et atterrir face au vent, surtout s'ils n'ont pas de moteur comme les parapentes et deltaplanes. C'est pourquoi les pilotes surveillent attentivement les « manches à air » qui leur indiquent la direction du vent ainsi que sa vitesse.

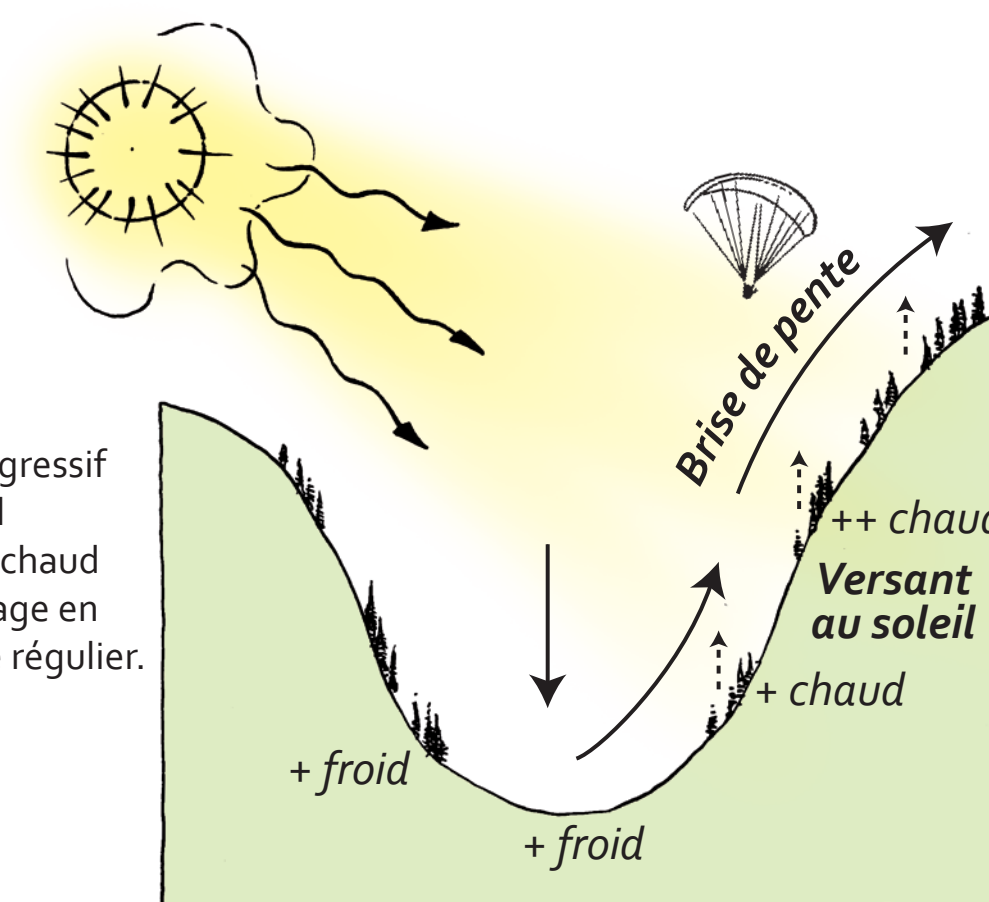
Ni trop, ni trop peu
Not too much, not too little

Il faut un minimum de vent pour décoller, mais à l'inverse un vent trop fort au décollage peut être dangereux. Avant de monter à la Forclaz, les pilotes peuvent interroger à distance par radio, téléphone ou internet la station météo automatique du décollage afin de connaître précisément la vitesse et la direction du vent.



Brise de pente
Mountain breeze

En montagne, l'échauffement progressif des pentes bien exposées au soleil déclenche des mouvements d'air chaud ascendants qui facilitent le décollage en offrant aux pilotes un vent de face régulier.

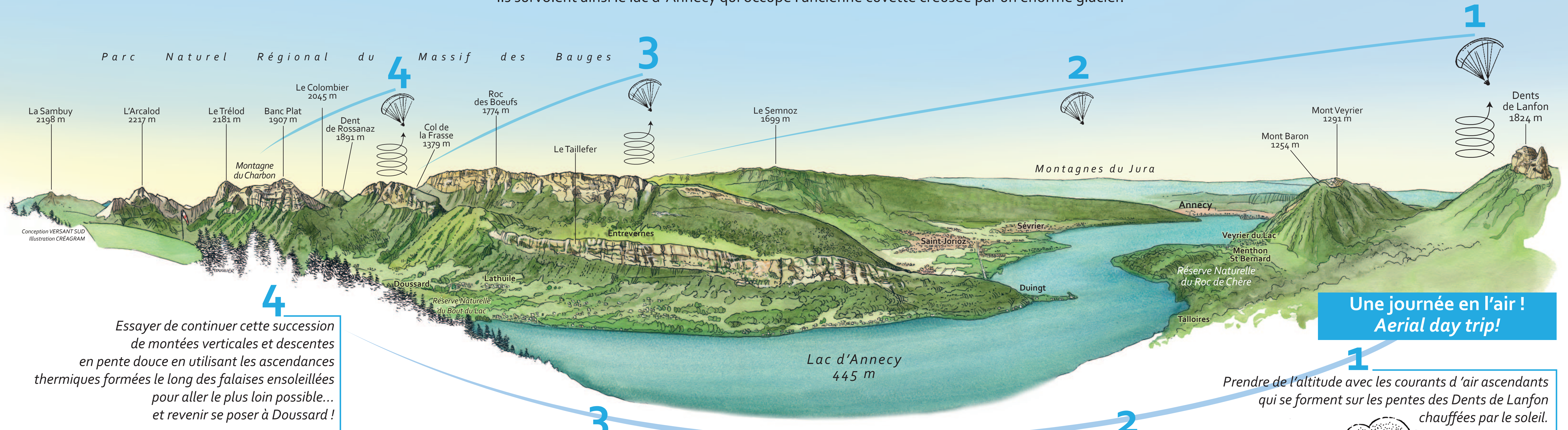


Le lac et ses montagnes : un fantastique terrain de jeux aériens

The lake and its mountains: a fantastic playing field for aerial games

Le soulèvement des Alpes et le travail d'érosion des glaciers ont laissé derrière eux des reliefs dont les alignements de parois rocheuses permettent aux pilotes de parcourir plusieurs kilomètres en jouant avec les ascendances d'air chaud.

Ils survolent ainsi le lac d'Annecy qui occupe l'ancienne cuvette creusée par un énorme glacier.

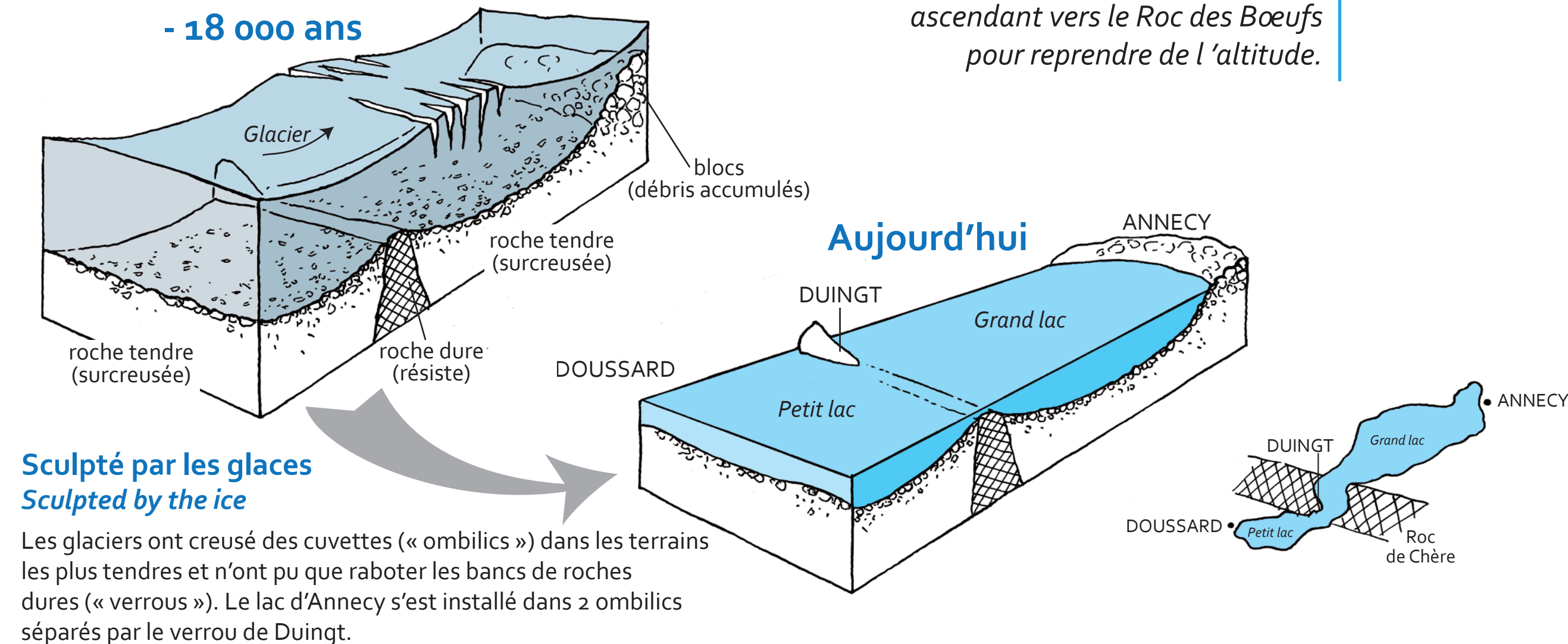


4
Essayer de continuer cette succession de montées verticales et descentes en pente douce en utilisant les ascendances thermiques formées le long des falaises ensoleillées pour aller le plus loin possible... et revenir se poser à Doussard!

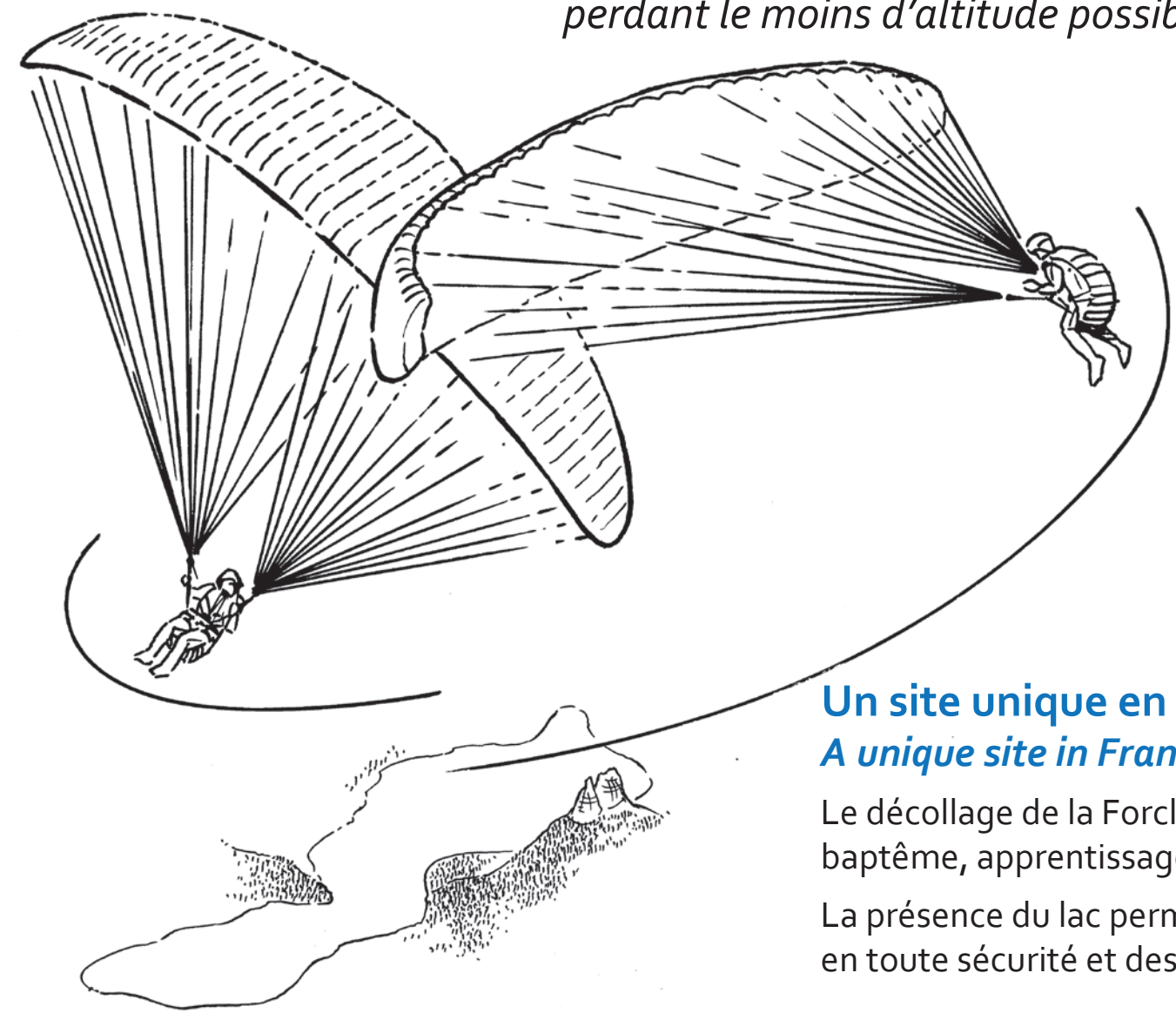
3
« Raccrocher » un courant thermique ascendant vers le Roc des Bœufs pour reprendre de l'altitude.

2
Traverser au-dessus du lac en perdant le moins d'altitude possible.

1
Prendre de l'altitude avec les courants d'air ascendants qui se forment sur les pentes des Dents de Lanfon chauffées par le soleil.



Sculpté par les glaces
Sculpted by the ice
Les glaciers ont creusé des cuvettes (« ombilics ») dans les terrains les plus tendres et n'ont pu que raboter les bancs de roches dures (« verrous »). Le lac d'Annecy s'est installé dans 2 ombilics séparés par le verrou de Duingt.



Un site unique en France
A unique site in France
Le décollage de la Forclaz offre d'excellentes conditions qui permettent toutes les formes de vol libre : baptême, apprentissage en école de pilotage, vols de distance, "vols plaisir" dans un cadre magnifique,....
La présence du lac permet aussi aux pilotes expérimentés de venir se perfectionner au-dessus de l'eau en toute sécurité et des compétitions de vol libre acrobatique y sont régulièrement organisées.

